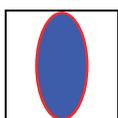
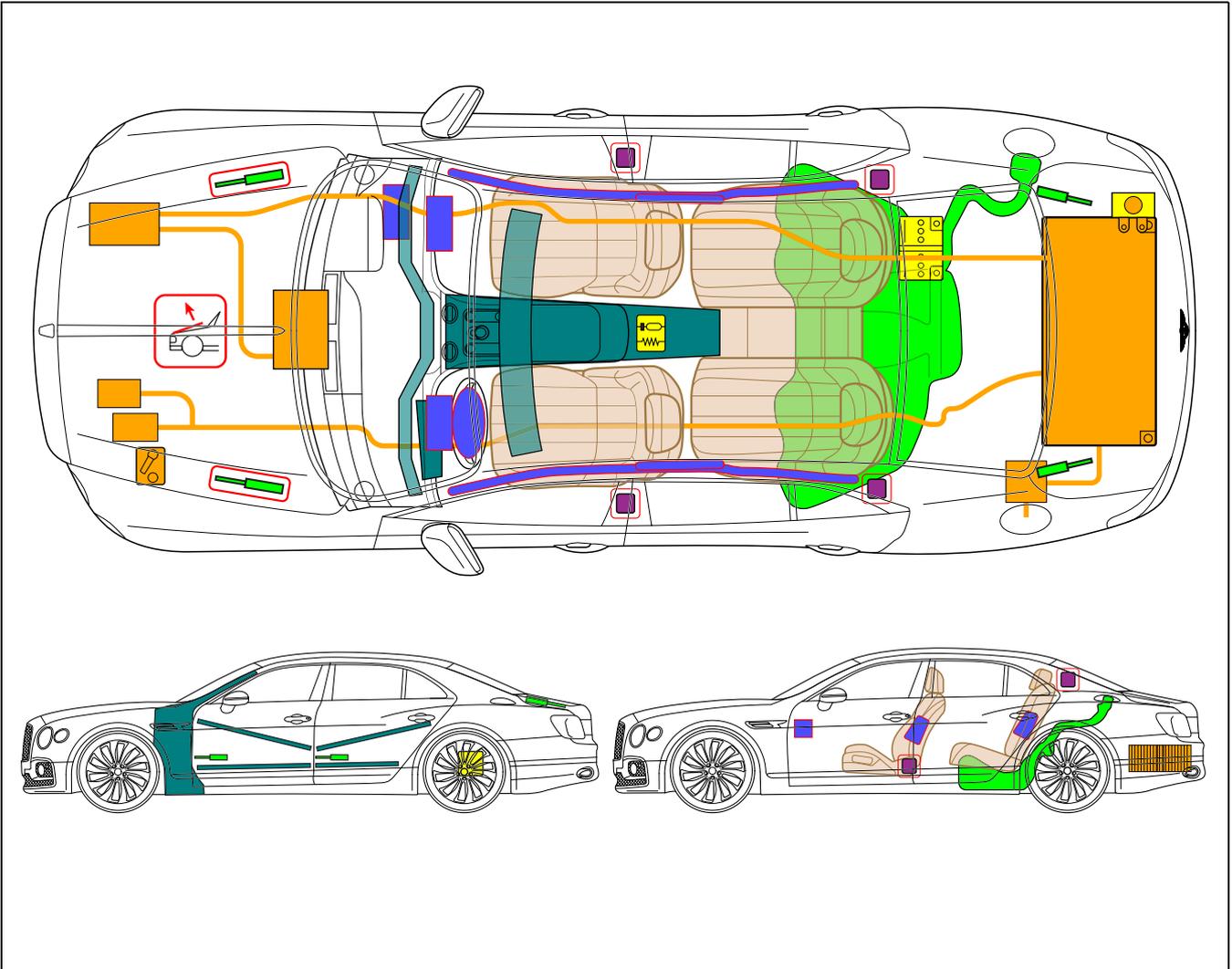
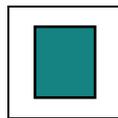




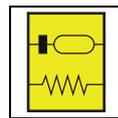
Bentley Motors Limited
Flying Spur Hybrid
Sedán
A partir de 2022



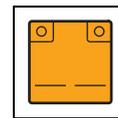
Airbag



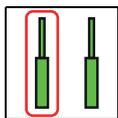
Zona de alta resistencia



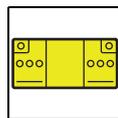
Módulo de control SRS



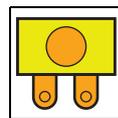
Batería de alto voltaje



Amortiguador de gas / Muelle precargado



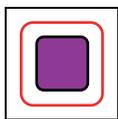
Batería de bajo voltaje



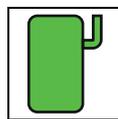
Caja de fusibles de alto voltaje



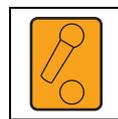
Cableado de alto voltaje



Pretensores de los cinturones de seguridad

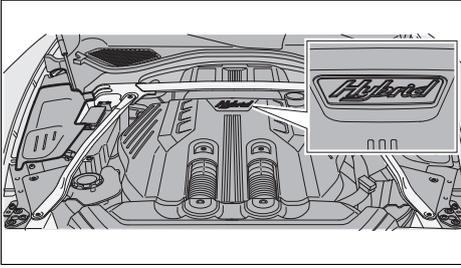


Depósito de combustible



Dispositivo de alto voltaje que desconecta el alto voltaje

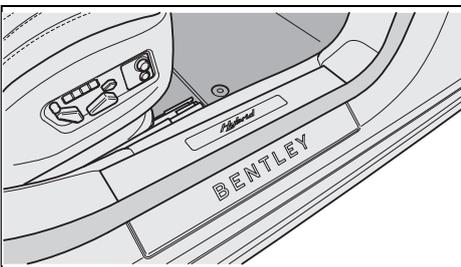
1. Identificación / reconocimiento



Distintivo "HYBRID" en la cubierta del motor



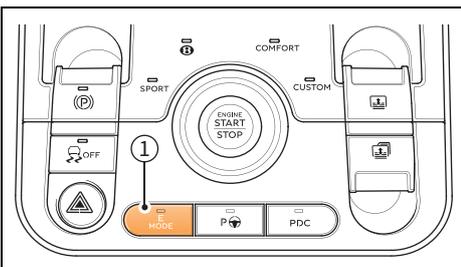
Distintivo "HYBRID" en las dos aletas delanteras



Distintivo "HYBRID" en todos los estribos



"EV DRIVE" (1) e indicador de batería de alta tensión (2) en el grupo de instrumentos

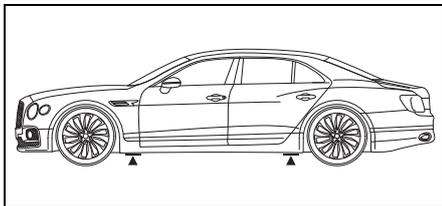
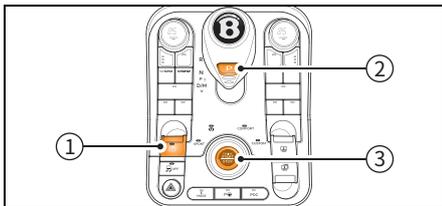


Indicador luminoso de modo "EV" (1) junto al botón de arranque/parada del motor



Conexión de carga del vehículo detrás de la tapa de la toma de carga en la parte trasera izquierda del vehículo

2. Inmovilización / estabilización / elevación



1. Pise el pedal del freno para parar el vehículo.
2. Aplique el freno de estacionamiento tirando hacia arriba del interruptor (1).
3. Presione el botón de bloqueo de estacionamiento en la palanca selectora (2) para aplicar el bloqueo de estacionamiento.
4. Presione el botón de arranque-parada (3) para desconectar el encendido.

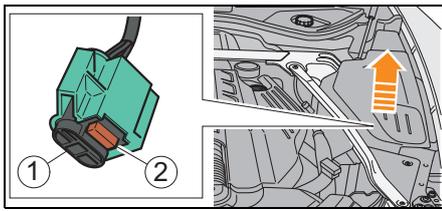
Si es necesario, levante el vehículo en los puntos de elevación marcados.

3. Control de riesgos directos / normas de seguridad

Punto de desconexión de emergencia principal: desconectar la toma de servicio de 12 voltios en el compartimiento del motor

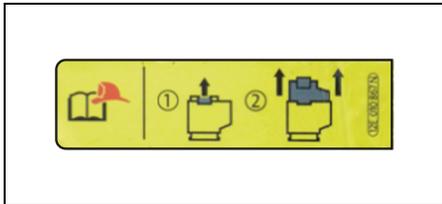
El sistema de alta tensión se apaga automáticamente en accidentes en los que se activan los airbags o los pretensores de los cinturones de seguridad.

Para asegurarse de que el sistema de alta tensión está desactivado, se recomienda, según la accesibilidad, utilizar el punto de desconexión de emergencia principal o secundario como método de desactivación:



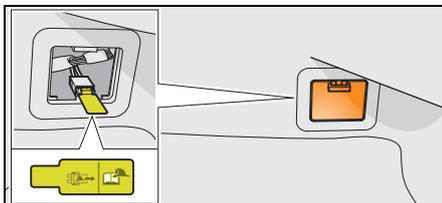
1. Desconecte el encendido.
2. Retire la cubierta (flechas) en el lado izquierdo del compartimiento del motor.
3. Empuje hacia atrás el retenedor (2), presione el mecanismo de liberación hacia abajo y extraiga el conector de mantenimiento para el sistema de alta tensión (1) hasta el tope.

Los sistemas de seguridad pasiva, como los airbags y los pretensores de los cinturones de seguridad, siguen recibiendo tensión de la batería de 12 voltios de a bordo.



Consulte la etiqueta con indicador amarillo para conocer los detalles del procedimiento.

Punto de desconexión de emergencia secundario: Tirar del fusible en la caja de fusibles en el lado derecho del maletero



1. Abra la cubierta de la caja de fusibles en el lado derecho del maletero.
2. Desconecte el fusible número 1 (marcado con una etiqueta con indicador, inserción).

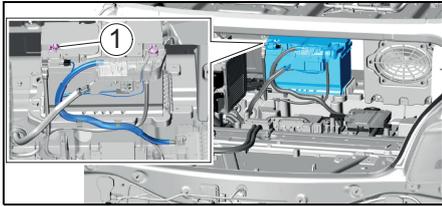
Los sistemas de seguridad pasiva, como los airbags y los pretensores de los cinturones de seguridad, siguen recibiendo tensión de la batería de 12 voltios de a bordo.

Desactivación de los sistemas de seguridad pasiva

Desconexión de la batería de 12 voltios

El sistema de alta tensión debe desactivarse a través del punto de desconexión de emergencia principal o secundario para asegurarse de que no llegue tensión a la batería de 12 voltios de a bordo.

Para asegurarse de que los sistemas de seguridad pasiva (airbags y pretensores de cinturones de seguridad) están desactivados:



Asegúrese de que no haya cables auxiliares conectados al vehículo.

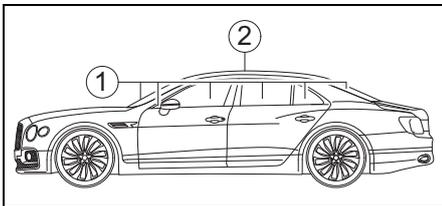
1. Retire el panel posterior del maletero.
2. Desconecte el cable negativo de la batería de 12 voltios (1) y asegúrelo para evitar contactos accidentales.

El sistema de alta tensión se desenergiza 1 minuto después de desconectar la batería de 12 voltios.

4. Acceso a los ocupantes

Tenga en cuenta los refuerzos de la carrocería como se muestra en las imágenes del vehículo en la página 1.

Tipos de cristal



1. Cristal de seguridad laminado
2. Cristal de seguridad de una sola capa - si está instalado

5. Almacenamiento de energía / líquidos / gases / sólidos

Si el acumulador de energía está dañado:



Cumpla las normas de seguridad. Consulte la Sección 3.

6. En caso de incendio



Los métodos normales de extinción de incendios se pueden utilizar en incendios de vehículos pequeños que no involucren la batería de alta tensión.

Cuando se calientan, los recipientes de líquido o gas (puntales de gas, infladores de airbags, etc.) pueden explotar u ocasionar una BLEVE (expansión explosiva de vapor de un líquido en ebullición). Realice siempre un desmontaje adecuado antes de entrar en la zona caliente.

Si la batería de alta tensión se expone a altas temperaturas, se incendia o la carcasa está deformada, agrietada o rota de alguna manera, enfríe la batería con GRANDES cantidades de agua. Asegúrese de que haya suficiente suministro de agua disponible.

Puede llevar hasta 24 horas extinguir un incendio en una batería. Puede ser necesario dejar que la batería se queme. Si elige este método, tome precauciones para proteger el entorno local y a las personas. Cualquier evidencia de humo o vapor indica que la temperatura de la batería sigue aumentando.

Antes de abandonar la escena de un incidente, use un equipo de imágenes térmicas para asegurarse de que la batería de alta tensión esté completamente fría. Continúe supervisando la temperatura de la batería de alta tensión durante un mínimo de 1 hora después de que se haya declarado que está fría. No permita que ningún segundo servicio de emergencia, incluida la policía o el personal de recuperación, acceda al vehículo hasta que la temperatura de la batería se haya declarado fría durante un mínimo de una hora.

Las baterías de iones de litio pueden autoencenderse o volver a encenderse después de que se haya extinguido un incendio.

Se debe advertir a los segundos servicios de emergencia que existe un riesgo potencial de reinicio.

Si el vehículo ha estado involucrado en una colisión que ha comprometido la integridad de la batería de alta tensión, el vehículo debe almacenarse en un área de estacionamiento al aire libre de acceso restringido, a una distancia suficiente de otros vehículos, edificios, objetos inflamables y superficies inflamables.

Si el daño del accidente deja alguna parte del sistema de alta tensión directamente expuesta a la intemperie, debe cubrirse con una lona resistente a la intemperie.

⚠️ ADVERTENCIA

- Cuando se trata de un incendio, considere que todo el vehículo está energizado y no toque ninguna parte del vehículo.
- Utilice siempre un equipo de protección personal completo, incluido un equipo de respiración autónoma.

7. En caso de inmersión

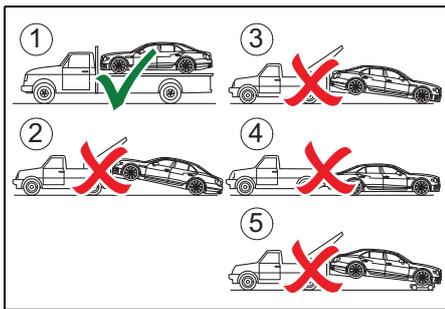
Un vehículo total o parcialmente sumergido debe recibir el mismo trato que cualquier otro vehículo.

La carrocería del vehículo no presenta mayor riesgo de descarga eléctrica por encontrarse en el agua.

⚠️ ADVERTENCIA Utilice siempre el equipo de protección personal adecuado cuando manipule un vehículo sumergido.

Retire el vehículo del agua y desactive el sistema de alta tensión de la manera habitual, como se describe en "Punto de desconexión de emergencia principal: desconectar la toma de servicio de 12 voltios en el compartimiento del motor" en la página 3.

8. Remolque/transporte/almacenamiento



Después de un accidente, si no es posible conducir el vehículo normalmente, el vehículo debe ser remolcado.

⚠️ PRECAUCIÓN

- El vehículo solo debe transportarse con las cuatro ruedas levantadas del suelo, como se muestra en 1.
- Está prohibido utilizar los métodos de remolque 2, 3, 4 o 5.
- Antes de remolcar el vehículo: encienda las luces de advertencia de peligro, cierre y bloquee todas las puertas del vehículo.
- No se permiten personas dentro del vehículo durante el procedimiento de remolque.

- Las anillas de recuperación delantera y trasera no son anillas de remolcado, y sólo deben utilizarse para recuperar el vehículo en una situación de emergencia en un transportador adecuado utilizando una barra de remolque sólida.
- Siempre que sea posible, debe utilizarse la anilla de recuperación delantera de manera preferente a la instalación trasera (la anilla de recuperación trasera solo debe utilizarse en un terreno llano, a velocidad muy baja y durante el menor período de tiempo posible). Si no se cumple esta condición, podrían dañarse la instalación de la anilla de recuperación y los componentes asociados de la carrocería.
- Sin el motor en marcha, ni el sistema eléctrico activo, la asistencia para los sistemas de frenado y dirección no estará disponible. Por tanto, las distancias de frenado y para la realización de maniobras deben ser mayores.
- Recupere siempre el vehículo con la "liberación de emergencia de estacionamiento a punto muerto" aplicada, ya que de lo contrario podrían producirse daños en los componentes de la transmisión.
- Retire el vehículo del lugar del accidente únicamente si el vehículo ha sido declarado seguro para circular: asegúrese siempre de que cualquier deformación de la batería de alta tensión, fuga de líquido, humo, etc., haya sido correctamente tratada.
- Si el vehículo ha estado involucrado en una colisión que ha comprometido la integridad de la batería de alta tensión, el vehículo debe almacenarse en un área de estacionamiento al aire libre de acceso restringido, a una distancia suficiente de otros vehículos, edificios, objetos inflamables y superficies inflamables.
- No remolque un vehículo que haya estado involucrado en un accidente: el vehículo solo debe transportarse con las cuatro ruedas levantadas del suelo
- Las baterías de iones de litio pueden autoencenderse o volver a encenderse después de que se haya extinguido un incendio.

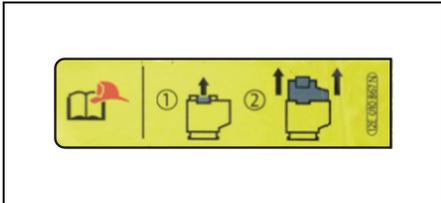
9. Información adicional importante

Etiquetado de componentes híbridos

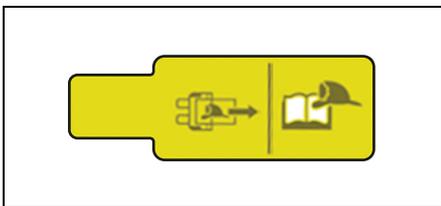
Todos los componentes de alta tensión y los puntos de desconexión de alta tensión están claramente marcados con adhesivos de advertencia/información.



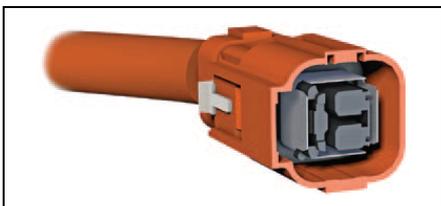
En componentes de alta tensión



En la desconexión de servicio



En el fusible



Todos los cables de alta tensión tienen aislamiento naranja

Información de seguridad para el sistema híbrido

Los enchufes, conectores, cables y tomas en buen estado del sistema de alta tensión de a bordo se pueden tocar de forma segura.

⚠ PELIGRO Riesgo de lesiones graves o mortales por descarga eléctrica en caso de manipulación incorrecta

Si los componentes de alta tensión no se manipulan correctamente, existe el riesgo de lesiones fatales.

- No toque los componentes de alta tensión que estén en funcionamiento.
- No dañe los cables naranjas de alta tensión en el sistema de alta tensión de a bordo.
- Es posible que todavía haya tensión en la batería de alta tensión incluso después de que se haya apagado el sistema de alta tensión de a bordo. La batería de alta tensión no debe dañarse ni abrirse.

Apagado del sistema de seguridad pasiva y del sistema de alta tensión

⚠ ADVERTENCIA El motor eléctrico es silencioso cuando está parado

No siempre se puede saber por el ruido de funcionamiento si el vehículo está listo para arrancar porque el motor eléctrico es silencioso cuando está parado.

- El vehículo puede estar listo para arrancar incluso cuando no se escuchan los ruidos del motor.
- Si el encendido está conectado, el motor de combustión puede arrancar automáticamente según el nivel de carga de la batería de alta tensión.

10. Explicación de los pictogramas utilizados



Inflamable



Toxicidad aguda



Corrosivo



Peligro grave para la salud



Peligro para el medio ambiente



Vehículo híbrido eléctrico de combustible líquido del grupo 2



Advertencia, electricidad



Usar agua para extinción del fuego



Batería de iones de litio



Voltaje peligroso



Punto de elevación; soporte central



Señal de advertencia genérica